

DORPSPLAN 2017

24 pagina's boordevol inspiratie!



SAMEN werken
aan een
nieuwe sporthal

We gaan gewoon met
elkaar aan de slag:



Verkeer



Leegstand



Natuur



Energie



Sport



Halle helpt



Wonen



Buurtapp



SAMEN veilig
is samen sterk



Halle, een dorp in **ONTWIKKELING**



Houd Halle
Leefbaar!



Beste Hallenaren,

Het schijnt dat Hallenaren 'het vertrouwde' koesteren, maar een Dorpsplan van 12 jaar oud werd zelfs jullie te gortig.

Hoog tijd dus om het plan uit 2005 nieuw leven in te blazen. Halle's Belang en De vereniging Kleine Kernen gaven elkaar de hand en organiseerden een bewonersavond. De opkomst was overweldigend. En al snel werd duidelijk: dit zijn inwoners die toekomst zien in hun dorp. Inwoners die de nodige kleur gaan geven aan een nieuw dorpsplan!

Wat moet Halle bieden om er plezierig op te groeien en prettig oud te zijn, vroeg men zich af? Wat doen we bijvoorbeeld met de verouderde gymzaal? Slopen zegt de één.

Liever renoveren zegt de ander. Hoe houden we het verenigingsleven bruisend? Waar zijn die nieuwe vrijwilligers voor bestuurs- en overige functies?

Er werd gesproken over leegstand aan de Dorpsstraat en de drukte op deze provinciale weg dwars door het dorp. Hoe maken we Halle cool voor jongeren, ook zonder de bouw van die starterswoningen?

Kansen

Maar Halle moet ook het moois omarmen dat het al heeft. Denk aan de natuur en het toerisme. Jullie mooie dorp, gelegen op de Halse Rug, biedt een prachtig achterland. En we zorgen er met z'n allen voor dat het zo blijft.

Het vertrouwde en het nieuwe verenigen. Daar liggen de kansen.

Er werd diep nagedacht. Heel diep. En over en weer met ideeën gesmeten. En nu ligt er een prachtig plan.



Ik heb de indruk dat het plan jullie meer bracht dan dit document alleen. Het proces is er een om trots op te zijn, met een werkgroep die de bewoners erbij betrok en enthousiast maakte. Het initiatief voor dit plan lag bij jullie. Een mooi voorbeeld van burgerparticipatie.

De opzet van jullie nieuwe dorpsplan heeft inspirerende gesprekken opgeleverd. Verassende ideeën. En dat voor een dorp dat liever 'an de slag gaat dan al dat geproat'.

Plannen maken is mooi, maar de uitvoering kost ook geld. Hiervoor kloppen jullie straks misschien ook bij de gemeente aan. Wij kijken natuurlijk wat mogelijk is. Maar de kracht blijft en zit in het dorp. Jullie kunnen zelf ook veel en hebben ons lang niet altijd nodig.

Als gebiedsambtenaar van de gemeente Bronckhorst stond ik aan de zijlijn, maar daar waar nodig werd ik er samen met mijn collega Arie Vries bij betrokken. Jullie enthousiasme voor het dorp hebben jullie op mij overgebracht. Heel inspirerend, ik feliciteer jullie met dit behaalde resultaat. Ik blijf jullie waar nodig graag ondersteunen en ben heel benieuwd naar de toekomst. Dus nu aan de slag Hallenaren 'na al dat geproat'.

Jeanne Wissink

Gebiedsambtenaar



Waarom een nieuw DORPSPLAN?

Als bestuur van Halle's Belang zijn wij meer dan alleen de organisator van fiets- en wandeltochten.

Wij houden ons bezig met het wel en wee van Halle en haar mooie buurtschappen. Er is in 2005 een dorpsplan gemaakt door het toenmalige bestuur en haar inwoners. Dit is ruim 10 jaar een leidraad voor ons geweest.

Het plan van 2005 heeft een aantal mooie resultaten opgeleverd, zoals bijvoorbeeld het dorpsplein bij de Woage, Dorpshuis "de Korenaar", bankjes in het buitengebied en ondersteuning bij het aanleggen van wandel- en fietspaden.

Maar op een aantal punten zijn wij ingehaald door de tijd. Het idee dat er meer mensen in ons gebied komen wonen en dat er meer huizen (moeten) worden gebouwd of dat boerderijen worden verbouwd tot woningen, is niet meer relevant. We weten allemaal dat de bevolkingsgroei in de Achterhoek afneemt, dit vraagt om een andere denkwijze.

Voor ons als bestuur is het van belang dat we een visie hebben voor de toekomst van Halle en dat deze gedeeld wordt door de inwoners.

Om geen versnipperd beleid te gaan ontwikkelen door alle individuele besturen is er besloten om een nieuw plan te maken en op initiatief van het bestuur is er een opdracht gegeven aan een speciale werkgroep, die daarmee het afgelopen jaar hard aan de slag is geweest, met dit plan als resultaat.

In dat jaar zijn de inwoners tweemaal door middel van georganiseerde dorpsbijeenkomsten geraadpleegd, op 23 januari 2017 in de Grote Kerk en op 17 mei 2017 in Zaal Nijhof.

Verder zijn we hierin ondersteund door de gemeente Bronckhorst, in het bijzonder door de gebiedsambtenaren, de begeleiders Gaby Haukes en Geert Jan Oosterhuis van de vereniging van Dorpshuizen en Kleine Kernen Gelderland (DkK) en de betrokken inwoners van Halle.



Nu dit plan gereed is, ligt er een hoop werk op ons te wachten. Per speerpunt zal er een zogeheten uitwerkgroep, bestaande uit inwoners van de Halse gemeenschap, moeten worden geformeerd om de beoogde plannen ook daadwerkelijk uit te voeren.

Kortom, er is werk aan de winkel!

Daarom doen wij een beroep op de inwoners van Halle om zich daarvoor beschikbaar te stellen. U kunt zich daarvoor via het e-mailadres van Halle's Belang (info@hallesbelang.nl) aanmelden.

Halle, september 2017,

Gerard Winkel
Voorzitter Halle's Belang



Een enthousiaste WERKGROEP ging aan de slag!



Na de oproep van Halle's Belang medio 2016 meldden diverse bewoners zich om mee te denken over het dorpsplan. Uiteindelijk bestond de groep uit zeventien enthousiaste leden en twee ervaren procesbegeleiders van de vereniging DkK. De gebiedsambtenaren en Halle's Belang werden tijdens het proces per mail geïnformeerd over de voortgang.

Er werd al vrij snel invulling gegeven aan het plan met het benoemen van speerpunten als kapstok. Het belangrijkste was vervolgens om de eerste avond met de bewoners en betrokkenen goed voor te bereiden en om zoveel mogelijk mensen op de been te krijgen.

Ondanks het slechte weer op de eerste avond in januari 2017 kwamen er bijna honderd mensen die volop mee dachten over hun beeld van het Halle van de komende vijf à tien jaar.

Er werden heel veel ideeën aangedragen. Vervolgens mocht iedereen punten toekennen aan het idee van het volgens hem of haar belangrijkste onderwerp. (1 tot 5 punten)

Alle gelijksoortige ideeën werden gecombineerd en meegenomen naar de vergaderingen, om per speerpunt een samenhangend geheel op te stellen. In de balken onder aan de pagina's kunt u een greep uit de wensen en opmerkingen lezen.

Speerpunt	Ideeën	Punten
Verkeer en vervoer	67	172
Natuur, leefomgeving en toerisme	39	113
Sport en ontmoeting	39	91
Dorpsontwikkeling	30	118
Wonen	22	102
Aantrekkelijk Halle	21	33
Vrijwilligersbank	10	21
BuurtApp	7	22
Overig	7	11

Tijdens de tweede dorpsvergadering op 17 mei werd gepeild of alles goed was verwerkt door de werkgroep.

Nu alle informatie was gebundeld, kon er een begin worden gemaakt met het dorpsplan document. Op een heel toegankelijke manier staat in het nieuwe dorpsplan wat volgens Hallenaren van belang is voor de nabije toekomst en wat daar voor nodig is.

Ik heb als relatief nieuwe inwoner de eer gehad de door de groep gekozen voorzitter te zijn.

Aalt van 't Pad

Voorzitter dorpswerkgroep



» Taggegaan van verpaoring van oude winkelpanden » glasvezel » binnenvaker maaien voor

verkeersveiligheid » verenigingsavonden organiseren om meer samenwerking te creëren »

Hoe houden we en aantrekkelijk?

WERKGROEP



Emmelie Prins

Hoewel tijdens de Halse dag de Dorpsstraat overvol is, wordt de straat de rest van de tijd gekenmerkt door leegstand. Veel dorpsbewoners zijn er niet blij mee dat hun dorp minder gezellig oogt.

Dit komt onder andere ook door het gebrek aan kunst en beplanting in de Dorpsstraat.

Wat wil de Hallenaar?

Naast een gezellige uitstraling is er onder Hallenaren ook in sociale zin behoefte aan een aantrekkelijk en sfeervol dorp. Uit de suggesties tijdens de Dorpsbijeenkomst is samen te vatten dat men graag het volksfeest, evenementen en MKB-bedrijven (zoals een bakkerij, bierbrouwerij, supermarkt of dorpsboerderij) in het dorp ziet. Plekken om elkaar te ontmoeten zijn er op dit moment al in Halle, maar niet iedereen kent de locaties.

In een aantrekkelijk Halle ogen de straten gezellig (ze zijn schoon, beplant en fraai met kunst gedecoreerd). Daarnaast is er een plek waar bedrijvigheid is en mensen elkaar kunnen ontmoeten.

Bovendien is er een website van Halle waarop alle bedrijven en activiteiten van het dorp terug te vinden zijn, zodat inwoner en toerist weten wat er allemaal te doen is.

Zie Platform31:
<http://bit.ly/2yKGMTr>

Hoe gaan we het aanpakken?

Om de Dorpsstraat gezelliger te maken, dient uitgezocht te worden welke mogelijkheden er zijn ten aanzien van beplanting, kunst en decoratie. Hierbij dient in kaart gebracht te worden wat passend is voor het dorp en wat de bijkomende kosten voor aanschaf en onderhoud zijn. Tevens moet er gekeken worden naar een plek om

een bedrijfsverzamelgebouw op te starten.

Andere mogelijkheden zijn een locatie met ruimte voor pakhuizen voor webshops, inspirerende bedrijfsruimtes en mooie (flex)werkplekken voor creatieve ondernemers. De (jaarlijkse) kosten, inrichting en aard van de bedrijven moeten worden meegenomen in het onderzoek.

De website van Halle's Belang zou kunnen worden uitgebreid met toeristische informatie, zoals fiets- en wandelroutes.

Eventueel te benaderen gesprekspartners en belanghebbenden zijn: Bewoners Halle, Gemeente Bronckhorst, Halse ondernemers, Halse verenigingen, hoveniers, kunstenaars.

Wist u dat



foto: www.stadteboren.nl

het probleem de Dorpsstraat aantrekkelijk te houden al heel lang een punt van aandacht is voor Halle's Belang? In de oude notulenboeken staat bij 9 maart 1940: ... opmerking van dhr. Reuterink over de straatreiniging in het dorp Halle op zaterdag. Nadat hier over van gedachten gewisseld is en alle leden het erover eens zijn dat de reiniging te wensen overlaat, wordt besloten om een adres naar de gemeente te richten om 's zaterdags de straat grondig te reinigen, terwijl de heer Nijhof een terrein beschikbaar wil stellen waar de mest gebracht kan worden."

Halle JONG



Goede samenwerking
een feestelijk resultaat!

goede trottoirs zodat je niet struikelt • goed trottoir langs de Dorpsstraat ook geschikt voor rolstoel • aanleg van toeristische fietspaden (nog meer aansluiting) op de paden van

Mariënvalde en Zieuwent • maak het buitengebied aantrekkelijk voor onszelf en toerisme met aanleg singels • meedoen met Halle in het groen • houtsingels/wallen behouden

NATUUR?

zeker niet

WERKGROEP



Ruth van Schriek



Sander Nijhuis



Wim Klanderma

Het dorp Halle ligt ingebed in een groot omringend landelijk gebied. Dit landschap kenmerkt zich door een interessante diversiteit.

Er is veel waardering voor het landelijk karakter van het landschap rondom Halle en steeds meer dorpeligen voelen zich betrokken bij en verbonden met dit landschap. Het nodigt uit tot wandelen en fietsen, geeft ons identiteit en heeft cultuurhistorische en ecologische waarden.

Zijn er bedreigingen?

De kwaliteit van het landschap is redelijk op orde maar we zien ook achteruitgang.

De biodiversiteit neemt af evenals de diversiteit van de verschillende landschappen, doordat er veel landschapselementen verdwijnen.

Een andere belangrijke trend is dat er een afname is van het aantal boerenbedrijven en er een toename is van burgerbewoning in het buitengebied.

Kenmerkende en in elk geval te behouden elementen van het landschap rond Halle zijn de zandpaden, bosjes en houtwallen, elzensingels, de Halse Rug,

poelen voor de boomkikker, echt oude bomen, oude boerderijen enz.

Wat is de gewenste situatie?

Uitgangspunt is de huidige stand van bovengenoemde zaken minimaal te behouden, de achteruitgang tegen te gaan en waar mogelijk de kwaliteiten te versterken.

Het streven is een samenhangend landschap waar de boer goed kan boeren, de bij kan vliegen, toeristen én Hallenaren genieten en weidevogels nestelen.

Om in ieder geval te behouden wat we hebben, zal ook het beheer hiervan een belangrijk punt zijn.

Bewustwording van de bijzondere omgeving is van belang voor bezoekers en dorpsgenoten.

De weg tot de gewenste situatie

Zandwegen vormen de kenmerkende Halse parels, die we in overleg met de bewoners op een goede manier willen gebruiken om Halle voor onszelf en de recreant nog aantrekkelijker te maken.

Praktische zaken als bankjes plaatsen, zwerfafvalacties en aangegeven en bestaande wandelroutes updaten en verbinden in een wandel-app. zijn gewenst.

Biodiversiteit, samen met dorpsbewoners in beeld krijgen welke specifieke flora en fauna aanwezig is rond Halle. Vervolgens laagdrempelige activiteiten oppakken die helpen te behouden van wat er is en die versterkend werken voor uitbreiding.

Denk hierbij aan:

- aanleg van kruidenrijke veldjes en bermen,
- nestkastjes ophangen,
- voedselbossen (zoals fruitbomen) aanleggen,
- scholen vragen bijen- en insectenhôtels te bouwen,
- alternatieven voor bestrijdingsmiddelen promoten,
- kruiden inzaaien ten behoeve van kruidenrijke randen en bermen.

Groene landschapsstructuren versterken in het landschap door aanplant van heggen en hagen, houtwallen en boomgaarden met passende inheemse beplanting. Inspirerend zijn oude kaarten. Het aanplanten in het landschap draagt ook prima bij aan de verrijking

we kunnen er buiten!



van het beeld bij zandwegen (recreatie en toerisme) en biodiversiteit. We kunnen ook bijvoorbeeld een hak- en zaag-vrijwilligersgroep maken.

Cultuurhistorie van Halle is rijk en bijzonder.

Door het inventariseren van wat er nu nog zichtbaar is en wat we weten, krijgen we dit beter in beeld.

We denken voor de uitvoering aan bijvoorbeeld Oral History (oude verhalen van Hallenaren ophalen en vastleggen) en raadpleging van oude kaarten.

Ook door het overdragen van de kennis op scholen, bijeenkomsten en via digitale informatie bij bijvoorbeeld routes, creëert men bewustwording en betrokkenheid.



Wist u dat



de boomkikker met zijn 5 cm een van de kleinste kikkers is in Nederland? Hij is ook zeer zeldzaam en heeft een hoge beschermingsstatus. Bij ons vind je hem in de natuurgebieden rondom het Vildersveen en de Heidenhoekse vloed. Daar zitten de boomkikkers graag in het zonnetje. Je vindt ze in struiken en bomen rondom

de poelen, op de overgang van grazige bergoëiing naar bos of houtsingels. Vanaf eind april tot half juni kun je ze 's avonds uitbundig horen kwaken! Vanuit heel Nederland komen mensen naar Halle om de boomkikker te bewonderen. Maar niet in de winter, want dan is hij in een diepe winterslaap.

Voor bovenstaande, én voor talloze andere verzamelde ideeën op de dorpsavonden, hebben we een hele lijst van mogelijke gesprekspartners aangelegd, die ons hierbij kunnen helpen.

Actie:
Schop in de grond!
We gaan bomen planten

Eén TEAM: een nieuwe

WERKGROEP



René Planque



Eddy te Pas

Het is het jaar 2017. Hans, nu 41 jaar, staat voor de sporthal op de Meisterskamp. Hij denkt nog aan de tijd dat hij zelf als Hansje tot zijn 12e jaar op voetballen zat.

"In al die jaren is hier helemaal niets veranderd," zegt hij. "Dat kan wel kloppen," vertelt de beheerder van het gebouw. "De Gemeente die eigenaar is, heeft al decennia lang geen enkel onderhoud meer gepleegd. Maar er is toch wel wat veranderd. Als het regent, regent het binnen ook. Dat betekent dat er schimmelvorming optreedt in de kleedkamers. En omdat de muren zoveel warmte naar buiten doorlaten, krijg je onhygiënische situaties. Bovendien zijn de onkosten voor de verwarming gigantisch."

"Maar het gebouw voldoet ook niet meer aan de eisen van deze tijd", vervolgt Hans. "Klopt", zegt de beheerder. "het dak is veel te laag om op hoog niveau volleybal te spelen. En voor toeschouwers is er geen ruimte. En als die er zijn, bestaat er geen gelegenheid om een hapje en drankje te gebruiken". "En nu?", vervolgt Hans. "Het is het beste dat het hele gebouw tegen de grond gaat. We kunnen het dan weer opnieuw opbouwen

zoals wij dat willen. En dan niet alleen voor sporters. Denk ook aan een goed onderdak voor het Jeugdthunk. Die jongelui zitten ook maar in een hutje. En er zijn nog zoveel andere organisaties in Halle die we er graag onderdak willen verschaffen. Wanneer de exploitatie het toelaat, willen we het gebouw graag in eigen beheer hebben. Dan zijn we niet meer afhankelijk van de Gemeente."

Mensen met elkaar verbinden

Bij het laatst gezegde moet de beheerder aan zijn functie binnen 'Stichting Sport en Ontmoeten' denken. Met de overige bestuursleden denkt hij na hoe de stichting een bijdrage kan leveren om het bedrijven van sport en het bevorderen van sociaal contact naar een hoger plan te tillen. Door met elkaar te sporten krijg je contact met elkaar. Maar er zijn vele manieren denkbaar om buiten het sporten ook mensen met elkaar te verbinden. Er zijn wel 21 organisaties in Halle actief die niet of nauwelijks van elkaars bestaan weten. Laat staan dat men van elkaar weet welke activiteiten zij ontplooiën of tegen welke problemen men oploopt.



Hoe verloopt het contact tussen de stichting en de Gemeente?

Intussen heeft de stichting een vrij intensief contact met de Gemeente. Dat contact is een aantal jaren geleden ontstaan toen de Gemeente aangaf de sportvelden af te willen stoten en in beheer te willen geven aan de stichting.

Zo is inderdaad geschied. Met een daarbij behorend bedrag weet de stichting de velden te beheren en in een prima conditie te brengen. Het liefst had de Gemeente gezien dat de stichting ook

samenwerken aan sporthal



de gebouwen had overgenomen. Begrijpelijk dat een Gemeente opziet tegen renovatie van zo'n ruïne.

De stichting ging niet mee met die gedachte, maar stelt daarover te willen nadenken wanneer de tijd daarvoor rijp is.

Dat wil zeggen, dat er voldoende kansen moeten zijn om een multifunctioneel gebouw voldoende tot zijn recht te laten komen waarbij ook zekerheid bestaat dat de exploitatie gegarandeerd is. Het antwoord van de Gemeente is, dat zij alle medewerking daartoe wil bieden mits er een gefundeerd plan wordt aangeleverd.

In dit hele traject wordt de stichting gesteund door de gebiedsambtenaren.

Is er een draagvlak en wat zijn de knelpunten?

En toen was daar ineens Halle's Belang dat met een nieuw dorpsplan wilde komen!

Wat was het verrassend om te zien dat de Halse bewoners aangeven dat men graag ziet dat er een moderne sportzaal komt en tevens dat men ervaart dat er een betere samenwerking tussen de vele organisaties moet komen. Laten dat nu net de thema's zijn waar Stichting

Sport en Ontmoeten al een jaar mee bezig was. Maar hoe staat het in de praktijk met het draagvlak en de bereidwilligheid onder de bevolking om genoemde ideeën vorm te geven?

De stichting heeft aan de NHTV (Nationaal Hogeschool voor Toerisme en Verkeer) te Breda gevraagd om een breed onderzoek te verrichten en rapport uit te brengen. Een aantal studenten is in gesprek geweest met alle actieve organisaties. Daar kwamen zorgelijke knelpunten uit naar voren.

Belangrijkste knelpunt blijkt een afnemend ledenaantal te zijn. De aanwezige leden vergrijzen maar er is geen aangroei van anderen. Immers het dorp loopt leeg omdat er geen betaalbare koopwoningen voor startende jongeren zijn en huurwoningen zijn er ook niet. Een gesprek met de wethouder leerde dat de Gemeente niet van plan is om het aantal woningcontingenten op te voeren. Dit punt is zelfs genoemd in een tv-programma op een lokale zender. Tevens vindt men het moeizaam om besturen te formeren. Want een bestuur bestaat uit minimaal een voorzitter, >>

21 teams maken

secretaris en penningmeester. Maar wie wil zo'n 'zware' last dragen? Ook wordt genoemd dat organisaties te veel geneigd lijken om op hun eilandje te blijven zitten. Ze zijn vooral bezig met eigen zaken en een onderlinge samenwerking (bruggen bouwen) met andere organisaties betekent misschien wel verlies van de eigen identiteit. Vreemd omdat noaberhulp hier toch zo'n groot goed is!

Samenwerking zou geen bedreiging moeten zijn maar juist een uitdaging om eigen kansen te doen toenemen!

Wat zouden we willen?

De stichting heeft afzonderlijk met delegaties van alle Halse organisaties een gesprek gehad. Bij een groot aantal organisaties zagen we zorgelijke gezichten. Hoe

moet het toch in de toekomst? Wordt Halle inderdaad een dood dorp? In deze gesprekken is duidelijk gemaakt dat samenwerking belangrijk is. Het moet toch mogelijk zijn om een soort platform te construeren. Met elkaar ben je dan veel sterker. Ook wanneer naar de overheid een vuist gemaakt moet worden. Op organisatorisch gebied kunnen de verenigingen op elkaar leunen. Denk aan het doorgeven van elkaars activiteiten.

Wist u dat



er in Halle maar liefst 21 verenigingen zijn? SV Halle werd opgericht in 1926. Het eerste voetbalveld van Halle lag achter in de wei bij Jan Oosterink. Net als het huis, heette het veld "de Liezebrink". In het begin was er alleen een veld, verder niks. De voetballers moesten zich bij Willem Oosterink in de zaal omkleden en dan over de Dorpsstraat naar het voetbalveld lopen. Later heeft Johan Duitshof, de aannemer uit de Nijman, er een 'keet' bijgebouwd, die vanaf toen dienst deed als kleedkamer.

SV Halle - Team 1955

vlnr: H. Wielheesen, J. Heinen, A. Kuenen, H. ter Beest, G. Wentink en J. Wassink (Hobelmansdijk), H. Klein Hesselink, G. van Braak, J. Kuiperij, F. Smeitink, Th. Hagelstein en voorz. Johan Duitshof.

"Met elkaar ben je veel sterker. Ook wanneer naar de overheid een vuist gemaakt moet worden."

Een centrale website is daarbij onontbeerlijk. Men kan onderling materialen uitwisselen. Door intensivering van de wederzijdse contacten is het wellicht niet meer nodig om besturen te formeren. Noem het voortaan werkgroepen. Op die manier is de functie niet zo zwaar en dus aantrekkelijker. Men lijkt enthousiast en gemotiveerd.

SAMEN één club

Wat heeft de stichting gedaan?

Daarop heeft de stichting een nieuwe bijeenkomst belegd. De bedoeling van die avond zou zijn om met alle organisaties bij elkaar te bespreken hoe we de nieuwe visie kunnen vorm geven. Aan de 21 uitnodigingen gaven slechts 5 organisaties gehoor: een domper!

Laat de stichting met haar visie zich uit het veld slaan? Zeker niet! Ze wil haar visie toch vorm geven en weet zich gesterkt door de uitgesproken wens van de bevolking. "Gewoon maar eens een informeel treffen met bier en bitterballen." Het is duidelijk hoe de situatie in ons dorp Halle is.

De grootste bedreiging is de vergrijzing.

Het is ook duidelijk wat wenselijk is:

Het vergroten van de sociale samenhang door samenwerking van de diverse organisaties al dan niet met versterking van sportieve activiteiten in een multifunctioneel gebouw.

Het mag zelfs zo aantrekkelijk worden dat mensen buiten het dorp de weg naar Halle weten te vinden.



We gaan gewoon met elkaar aan de slag!

Het pad daar naar toe is echter geen snelweg. Het is een kronkelpad met obstakels gebleken.

De stichting is van mening dat de gedachte dat de vergrijzing met de consequenties hiervan nog meer moet indalen, maar ze laat zich niet tegenhouden.

En tot slot nog even over de centen: de stichting is er van doordrongen dat zelfs bij realisatie van haar ideeën, onvoldoende financiële

middelen ook een doodsteek kunnen zijn.

Daarom blijft ze zoeken naar duurzame medegebruikers.



Is er ruimte voor in



WERK GROEP



Kimberly van der Laan

Halle wordt op dit moment slechts gering bewoond door starters en jonge gezinnen. Hierdoor vergrijsst het dorp, neemt de bedrijvigheid af en daalt ook het aantal kinderen op de basisschool. Daarnaast is te zien dat de jongeren die in Halle opgegroeid zijn, na de middelbare school 'uitvliegen' en slechts in beperkte mate terugkeren naar het dorp.

Wat is de gewenste situatie?

Voldoende woningaanbod voor jonge mensen om zich in Halle blijvend te vestigen, zou een streven moeten zijn. Er zouden zowel huur- als koopwoningen beschikbaar moeten zijn, die binnen het budget van een starter vallen. Ook het eventueel splitsen van een boerderij moet tot de mogelijkheden behoren.

Hoe moeten we te werk gaan?

Om te komen tot een passend woningaanbod, dient geïnventariseerd te worden wat de woningbehoefte is onder de huidige jonge en oudere inwoners van Halle, hoe jonge mensen aankijken tegen het wonen in Halle en wat het budget van starters is voor een geschikte woning.

Aanbod van koophuizen in Halle

minder dan 200.000	🏠🏠🏠🏠🏠
200.000 - 250.000	🏠🏠🏠🏠🏠
250.000 - 300.000	🏠🏠🏠
meer dan 300.000	🏠🏠🏠🏠🏠🏠🏠 19x
Huur: 750 p.m.	🏠

bron: Funder - 15 okt. 2017



• natuur graag zo houden, niet van alles aanleggen • na kappen herplant van bomen en ander groen • voormalige kringloopwinkel ombouwen tot winkeltjes die gehand

kunnen worden door dorpsbewoners die daar hun spullen kunnen verkopen • organiseren van activiteiten voor pubers • dorpszorg te betalen met evt. goederen/diensten •

STARTERS Halle?



Tevens dient onderzocht te worden welke mogelijkheden er zijn om, ondanks dat de grens van het woningcontingent in Halle is bereikt, woningen aan te bieden die passen bij de wensen en behoeften van starters.

Als er mogelijkheden gevonden zijn, dient onderzocht te worden hoe de woningen gerealiseerd kunnen worden en welke kosten daarmee gemoeid zijn.

Eventueel te benaderen gesprekspartners en belanghebbenden zijn:
Bewoners Halle, Gemeente Bronckhorst, starters en Woningcoöperaties.

Wist u dat

de eerste bewoners van Halle zich vestigden op de grens van nat en droog land, aan de rand van de hogere gedeelten van de Halse Rug, de es. Al in 1341 wordt gesproken over boerderij Oobeldingk (Obelink, Halseweg 55) in Halle en in 1848 bouwt molenaar Horsting een molen in Halle, later kwam daar een kerkje bij, het begin van het dorp Halle.

Detail uit de kaart van 1643 van Nicolaas Geelkerken.



• nieuwe sporthal (toegankelijk voor zaalvoetbal) (2 veldjes) is er in de omgeving (riet of voigeboukt in de winter) • buurtwinkelpark goed idee • zwaar verkeer zoveel mogelijk uit

Dorpsstraat • rondweg om Halle, vrachtverkeer uit het dorp • braakliggend terrein is prima plek voor speeltuintje • meer kansen voor jongeren • lege panden nuttig invullen •

Praatjes vullen Wat gaan

WERKGROEP



Narda Eenink

De leefbaarheid van het dorp wordt door de bewoners als erg belangrijk ervaren. Een mooier dorp heeft niet alleen effect op het woongenot maar ook op de algemene huizenprijzen.



Henk Berentschot

Een dorp heeft naast bewoners ook enige middenstand nodig. Dit vergroot de gezelligheid en verbindt de bewoners. Op dit moment hebben we in Halle horeca, een kapper, een bloemenzaak, een winkel voor paardenartikelen, een fietsenmaker, een motorenzaak, een kringloopwinkel, een kledingzaak, een benzinepomp, een cadeauwinkel, een plavuizenwinkel en een supermarkt.



Bertine Wisselink

Door diverse oorzaken zoals internet winkelen, de crisis, de vergrijzing etc. zijn er de afgelopen jaren meerdere bedrijfspanden leeg komen te staan. Daarnaast staat het bestaande winkelbestand onder druk en is onlangs ook de pinautomaat weggehaald uit het dorp. De leegstand betreft weliswaar particuliere panden, maar heeft toch een grote weerslag op het dorp. De kans op verpaupering en achteruitgang van de leefomgeving wordt hierdoor in de hand gewerkt. Er is ook

Wist u dat

Bertha en Frederik Smeitink al sinds 1953 aan de Dorpsstraat wonen? In de jaren 50 zag de bedrijvigheid in de Dorpsstraat er heel anders uit.



We hadden: Jan Duitshof, taxi en benzinepomp • Heusinkveld, schilder • Wentink, smid • Otten, meubelfabriek • Duitshof, timmer- en meubelfabriek • Leerink, bakker en kruidenier • Herman Lovink, bakker • Steenbergen, schoenmaker • Jan Oosterink, de Spar • De molen van Coops • Nijhof, cafe en zaal • Willem Oosterink, cafe, zaal, kruidenier, textiel, speelgoed etc. • Jan Overbeek, fietsenmaker • Langenberg, kruidenier • Heinen, kleermaker • ter Beest, kleermaker • Derk Lovink, Vivo • Kamerling, kapper • ter Maat, schilder

nog een aantal braakliggende terreinen.

Wat vinden de bewoners?

Tijdens de dorpsbijeenkomsten spraken de bewoners hun zorgen uit over de grote leegstand.

Vooral de achteruitgang van de gebouwen en de terreinen er om heen zijn velen een doorn in het oog. Men is bang dat heel Halle meegetrokken wordt in deze neergaande spiraal. Ook braakliggende terreinen en bouwgronden die niet verkocht worden of waarop niet gebouwd mag worden, vergroten de kans op verpaupering.

Wat zouden we graag willen?

Door aan leegstaande gebouwen tijdelijk een bestemming te geven, zou de uitstraling verbeterd kunnen worden.

Het zou goed zijn, wanneer de eigenaren van de panden benaderd worden om ze bewust te maken van het belang hun gebouw (tijdelijk) een andere functie te geven. Daarnaast zou het mooi zijn als kleinschalige ambachtelijke bedrijvigheid in Halle bevorderd wordt.

Wanneer we het mogelijk willen maken, dat mensen op afstand kunnen werken (bijv. een leegstaand gebouw tot flexwerkplek aanpassen)

geen GAATJES! we doen?

is het essentieel dat de voorzieningen in orde zijn.

Snel internet, dus glasvezel, is de eerste vereiste voor het 'nieuwe werken'.

Het realiseren van meer parkeerplaatsen zou ook een positieve stimulans zijn.

De braakliggende terreinen zouden een andere bestemming moeten kunnen krijgen, dan de oorspronkelijke

(b.v. groentetuin, speelplek of hutendorp).

De dorpsbewoners zouden hierbij betrokken kunnen worden.

Omdat veel problemen in de huidige situatie landelijk zijn (bijv. vergrijzing), zou er gebruik gemaakt kunnen worden van ervaringen uit andere kernen.

Hoe gaan we verder?

Het dorpsplan moet leiden tot een samenwerking van alle betrokken partijen: eigenaren van de panden, de bewoners van Halle, gemeente, provincie, eventueel de Kamer van Koophandel en woningbouwvereniging, met als doel de leegstand op te lossen.

Energie voor morgen

Hoe is de huidige situatie?

Alle initiatieven met betrekking tot duurzame energie zijn op dit moment nog particulier en individueel. Toch weten we dat gas op termijn zal verdwijnen en we dus zoveel mogelijk naar duurzame energie moeten overstappen.

Dit wordt nog niet door de overheid gestimuleerd, maar het nieuwe kabinet zal waarschijnlijk stappen zetten naar verdere verduurzaming, te meer daar Nederland ook achterloopt op de afgesproken energiedoelstellingen van het verdrag van Parijs.

Wat is de gewenste situatie?

Het is voor sommige inwoners van Halle mogelijk om op individuele basis de weg te vinden naar duurzame energie, ondanks het woud van regelingen.

Een andere mogelijkheid is om gezamenlijk initiatieven op te zetten door bijvoorbeeld collectief zonnepanelen te plaatsen op de meest gunstige zonnepaas en de opbrengsten te delen.

Hiervoor zullen inwoners van Halle benaderd worden om mee te denken.

Tevens zal er gekeken worden naar en gebruik gemaakt worden van initiatieven en bevindingen van andere gemeentes.



De DORPS tweewieler tot

WERKGROEP



Aalt van 't Pad



Henk Schieven

Onze Dorpsstraat wordt door zeer divers verkeer gebruikt. Des te meer reden om te zorgen dat dit voor iedereen een veilige en efficiënte ervaring is. Het is een belangrijke levensader en gezichtsbepalend voor het dorp.

Voor de Dorpsstraat geldt een maximum snelheid van 50 km per uur. Aan de straat liggen enkele bedrijven, winkels, horeca en de dorpschool. Aan beide zijden van de straat bevindt zich een smalle stoep en bij de school een zebrapad.

Naast de Dorpsstraat zijn de Halle-Heideweg en de Halle-Nijmanweg belangrijke ontsluitingsroutes.

Als openbaar vervoer is er in Halle de buurtbus Zelhem-Sinderen. Deze rijdt doordeweeks een vaste uurdienst tussen de kernen Zelhem, Halle, Varsseveld etc. De buurtbus rijdt in opdracht van de provincie Gelderland en wordt geheel door vrijwillige chauffeurs bemand. Op zaterdag en zon- en feestdagen rijdt er de hele dag de belbus.

Hoe denkt Halle erover?

Tijdens de bewonersbijeenkomst spraken erg veel

bewoners hun zorg uit over toenemende verslechtering van de verkeerssituatie in de Dorpsstraat. De belangrijkste zorgpunten zijn de verkeersveiligheid, de geluidsoverlast en de verslechterende luchtkwaliteit.

De maximum snelheid wordt vaak overschreden en de straat wordt veel gebruikt door doorgaand verkeer. Er is een erg smal fietspad waarop het fietsen, door passerende auto's, verre van comfortabel is en dat voor schoolgaande kinderen ronduit gevaarlijk kan worden genoemd. In de avonduren nemen de snel-

heden verder toe. Door het steeds verder teruglopend aantal agenten in de Achterhoek wordt er vrijwel niet gehandhaafd. De straat is in zijn huidige vorm te smal voor het vracht- en landbouwverkeer. Bij lagere snelheden verloopt het passeren door deze voertuigen veiliger.

De geluidsoverlast neemt door hogere snelheden toe. Bij metingen is een gemiddeld geluidsniveau van 60 decibel vastgesteld. Een gemiddelde dat voor zo'n dorpse doorgaande weg aan de hoge kant is.

De luchtkwaliteit evenals

Wist u dat

er rond de vorige eeuwwisseling in de Dorpsstraat zo'n zeven huizen stonden? Rond 1920 werd de weg verhard. In de notulen van Halle's Belang wordt dan al gesproken over: "Het woeste reiden met auto's en motorfietsen zal tegengegaan worden." En van een volgende vergadering staat er: "Thans wordt er besloten bij den raad aan te vragen het zelf plaatsen van snelheidsborden." Bijna 100 jaar later nog steeds een actueel probleem.

Om te voorkomen dat in de steenweg mogelijk een spoor zou komen, legde men om en om blokken of "bollen" op de weg. Na verloop van tijd werden de bollen weer verlegd. De blokkenlegger werd officieel aangesteld. Het is aan zijn beroep te danken dat Schuurman van Bollenjan zijn bijnaam heeft gekregen. Op de foto ziet u voor de pastorie en voor de kerk blokken liggen.



foto: www.mdz.nl

STRAAT van tientonner

het fijnstofniveau veroorzaakt door het toenemend verkeer, is een ander punt van zorg. De relatief nieuwe rondweg om Doetinchem heeft helaas niet tot een verlaging van het doorgaande verkeer van en naar Zelhem gezorgd.

Wat zou ideaal zijn?

De straat zou voor de bewoners weer de toegangspoort tot de gemeente Bronckhorst kunnen worden. Een veilige gezellige Dorpsstraat voor alle weggebruikers, voorzien van een trottoir waar ook rolstoelgebruikers en ouderen zonder problemen deel kunnen nemen aan het verkeer en waar de kinderen veilig naar school kunnen gaan.

Bewoners voelen niets voor extra drempels, maar zien meer in een 30 km zone zoals bijv. in Laag-Keppel. Niemand ziet iets in incidentele snelheidscontroles, die door sociale media onbruikbaar zijn geworden. Permanente flitsers zouden meer een lange termijn oplossing kunnen zijn.

Wat gaat er de komende jaren in het verkeer veranderen?

De komende jaren zal de Twente route (N18 vanaf de



**Een veilige Dorpsstraat:
van levensbelang
voor de Dorpsschool!**

A18 naar Enschede) verbeterd worden, waardoor het verkeer over de N18 zal toenemen.

Door de nieuwe aansluiting van de A15 op de A12 bij Zevenaar in 2021, zal ook het verkeer uit het oosten, richting Nijmegen en Rotterdam, ook voor de A18 kiezen. Vanzelfsprekend zal hierdoor ook het sluipverkeer via de dorpen rondom de N18 toenemen.

Verdere vergrijzing in de Achterhoek zal de wens naar goede trottoirs doen toenemen.

Wat zijn de volgende stappen?

Samen met de bewoners van Halle en met de school, gemeente, politie en provincie moeten we tot een goede oplossing komen voor dit grote probleem.

Vooraf bij de school moet de situatie snel verbeteren.

Halle Samen houden we

WERKGROEP



Henriette Homels



Gerrie van Kleef



Gerjanne Klein Hesselink

Wat wordt er bedoeld met 'Halle helpt Halle'?
Men moet denken aan een platform voor het vragen en aanbieden van eenvoudige diensten.

Waarom is zo'n platform nodig?

Zo'n platform is er nog niet en er blijkt geregeld dat er behoefte aan is.

Mensen zijn nu afhankelijk van familie en burens, die doorgaans een steeds drukker bezet leven leiden. Er wordt dus ingespeeld op de vergrijzing van de samenleving.

Wat houdt 'Halle helpt Halle' precies in?

Het gaat om een platform in de vorm van een website, waar je een beroep op kunt doen voor kleine diensten en waar vrijwilligers zich aanbieden deze diensten te bewijzen. Als voorbeeld zou je kunnen denken aan: het rijden naar het gemeentehuis, het uitlaten van een hond of er op passen, het indraaien van een lamp voor iemand die zelf niet meer op een trap durft te staan, rolstoel duwen, gras maaien en afvalcontainers buiten zetten.

In tegenstelling tot het 'Noaberschap' zijn deze diensten niet wederkerig.

Het streven is dat door gebruik te kunnen maken van deze website, iemand langer zelfstandig kan functioneren, zelf zijn problemen kan oplossen en hij of zij minder afhankelijk is van familie of burens.

Door het spreiden van de taken wordt niemand overbelast.

In tegendeel, er wordt juist een stevige band gesmeed tussen de inwoners van Halle en saamhorigheid en betrokkenheid worden vergroot.

Samen kunnen we Halle zo leefbaar houden!

Wat vinden de bewoners van dit idee?

Tijdens de dorpsvergadering was men van mening dat dit een goed initiatief is.

Er ontstaat een positief effect door netwerkontwikkeling. Wel was men van mening dat, als het om vervoerskwesties gaat, er voor degene die helpt, kosten aan verbonden zijn. Men vond dat degene die hulp vraagt, de onkosten voor zijn rekening moet nemen.

Ook werd er naar voren gebracht, dat niet iedereen internet heeft. De mogelijkheid van een papieren hulpaanvraag zou dan ook wenselijk zijn en moet bestudeerd worden.



HELPT Halle het dorp leefbaar



Hoe gaat het verder?

De leden van de werkgroep gaan de volgende stappen ondernemen:

- Er gaat iemand benaderd worden die de website voor ons wil bouwen. Het is de bedoeling dat je via de website van Halle's Belang (HB), door kunt gaan naar de website van Halle Helpt Halle (HHH), zonder in te loggen. 'Halle Helpt Halle' maakt dus deel uit van de onderwerpen van de website van Halle's Belang. Kenmerken van de website zijn kleinschaligheid en duidelijke rubrieken. Een voorbeeld dat het dichtst bij onze visie komt is digiDiek, het online dorpsplein van Nieuw Dijk. Aanvrager en aanbieder moeten het zelf onderling regelen.
- De mensen worden via traditionele en eigentijdse media op de hoogte gebracht dat een dergelijke website in de maak en binnenkort beschikbaar is.
- Er worden flyers neergelegd op alle openbare plaatsen in het dorp. Aan het begrip "Halle Helpt Halle" wordt zo meer bekendheid gegeven. Mensen kunnen zich als vrijwilliger opgeven, door de folder in te vullen en in speciaal daarvoor bedoelde brievenbussen te deponeren.
- In verband met de leeftijd van de doelgroep zal er aanvankelijk gestart worden met een website en zoals eerder aangegeven, misschien een papieren versie. Er is dus sprake van een groeimodel.
- Het functioneren van 'Halle HELPT Halle' zal bij voorbeeld halfjaarlijks moeten worden geëvalueerd, afhankelijk van de resultaten, zo nodig worden aangepast.

Wist u dat



vandaag de dag de economische noodzaak van noaberschap vrijwel verdwenen is en er vooral een sociale behoefte is overgebleven? Het verschil tussen burenerelaties in de stad en burenerelaties op het platteland is minder groot geworden. Er zijn andere, nieuwe uitingsvormen van noaberschap ontstaan, zoals gezelligheid en verbondenheid met elkaar.

Samen VEILIG is samen sterk

WERK GROEP



Jan Willem de Gee

Je ziet een aantal keren de zelfde auto langs rijden en vraagt je net als de andere buurtbewoners af, of er misschien iets niet klopt.

WhatsApp is een toepassing op een smartphone waarbij buurtbewoners onderling contact kunnen hebben in een zogenaamde buurtpreventiegroep.

Zo zorgen we voor meer ogen en oren in de buurt. Om eventueel verdere actie te (laten) ondernemen is het echter nodig om een stap verder te kunnen gaan dan het enkel onderling uitwisselen van deze informatie. Een buurt-app komt niet in de plaats van 112 (noodgevallen), of als het niet zo ernstig is 0900-8844 (politie-algemeen).

Wat vinden de bewoners?

Tijdens de bewonersbijeenkomst toonden veel mensen zich positief over het oprichten van zo'n WhatsApp-groep. Daarbij kwam wel naar voren dat er hier en daar in Halle al buurtbewoners zijn die met elkaar een WhatsApp-groep vormen. Meestal dienen die dan echter een wat breder (of ander) doel dan het enkel onderling signaleren van

verdachte omstandigheden in de eigen woonomgeving. Een aantal geïnteresseerde bewoners heeft op 4 juli 2017 een over dit onderwerp door de gemeente Bronckhorst georganiseerde informatieavond bezocht op het gemeentehuis.

Hoe kun je zo iets aanpakken?

De gemeente Bronckhorst is positief over WhatsApp-buurtpreventiegroepen, maar het initiatief voor het oprichten ervan ligt bij de bewoners. Maar wat doe je dan en wat kun je vervolgens met de gegevens? Daarvoor heb je wel de gemeente en de politie nodig. Het is niet de bedoeling om zelf achter een 'verdachte' aan te gaan. Er zijn bepaalde spelregels aan verbonden. De gemeente stelt ook gratis stickers beschikbaar voor op de brievenbus om aan 'indringers' duidelijk te maken dat ze in de gaten gehouden worden. Ook zijn er bij de gemeente borden verkrijgbaar voor aan de invalswegen bij het gebied van de WhatsApp-groep, zodat personen met verkeerde bedoelingen weten dat ze in de gaten gehouden worden en rechtsomkeert maken.

Hoe gaan we verder?

Het zou goed zijn als het dorpsplan zou leiden tot het oprichten van een WhatsApp-buurtpreventiegroep zoals ze ook al in enkele andere kernen van de gemeente Bronckhorst bestaan en daar hun nut al hebben bewezen.

Hiervoor zijn bewoners van Halle nodig die gemotiveerd zijn om als beheerder het contact met de politie (wijkagent) te gaan onderhouden en zich daarvoor aanmelden. Dit idee kan dan verder uitgewerkt worden.



Doe ook mee!
En meld je aan
als beheerder



**Als alle inbrekers
er zo uit zien,
is een BuurtApp
niet nodig!**

Halle dat zijn **WIJ** Dus help mee!

Door de inspanning van vele inwoners heeft Halle's Belang een geweldig dorpsplan voor zich liggen. Nu is het zaak tot uitvoering van de plannen te komen.

Uitvoering van deze plannen kan niet zonder steun vanuit de gemeente en de lokale politiek. Mede met het oog op de komende gemeenteraadsverkiezingen, in maart 2018, kunnen zij laten zien of en zo ja, op welke wijze en in welke mate, zij de uitvoering van de plannen zullen ondersteunen.

Halle's Belang kan al haar organisatorisch talent en jarenlange ervaring inzetten om één en ander in goede banen te leiden, om prioriteiten te stellen en vervolgacties uit te zetten.

De belangrijkste krachten om het plan te laten slagen zijn natuurlijk de inwoners van Halle en allen die Halle een warm hart toedragen. Met hier en daar nog verborgen talenten en enthousiasme staan we sterk en gaat het zeker lukken. Om het goede en mooie te behouden en om te verbeteren wat nog beter kan. Zonder blind te zijn voor de ontwikkelingen om ons heen (zoals vergrijzing) en met een positieve blik naar de toekomst. De kracht van een dorp: het samen vooruit willen met oog voor iedereen.

Namens alle leden van de dorpswerkgroep,

Aalt van 't Pad

Voorzitter Dorpswerkgroep

Meld je aan:

info@hallesbelang.nl



DOE MEE!

€ 50,-

Beantwoord de vragen en maak kans op boodschappen ter waarde van

Samengesteld door **supermarkt Hesselink** uit Halle

- 1 Hoeveel keer werd het thema 'leegstand' tijdens de eerste Dorpsvergadering genoemd?
- 2 Hoeveel huizen stonden er rond 1900 in het dorp Halle?
- 3 Noem vijf kenmerkende en te behouden elementen van het landschap rondom Halle.
- 4 Welk zeer zeldzaam amfibie vind je rondom het Vildersveen en de Heidenhoekse vloed?
- 5 Hoeveel organisaties zijn er actief in Halle?
- 6 Wat is het belangrijkste knelpunt dat uit het onderzoek van de NHTV kwam?
- 7 Over welke boerderij op de 'Halse Rug' wordt er al in 1341 gesproken?
- 8 Noem drie oorzaken waardoor er de afgelopen jaren meerdere bedrijfspanden leeg zijn komen te staan.
- 9 Wordt de buurtbus bemand door beroepskrachten of vrijwilligers?
- 10 Wanneer werd de Dorpsstraat verhard?
- 11 Noem vier voorbeelden van 'Halle Helpt Halle'
- 12 Wie is de grootste 'inbreker' van Nederland?

Naam:

Telefoonnummer:

Als u het boekje niet wilt verknippen, kunt u ook een lijstje met nummers en antwoorden inleveren.

De ingevulde vragen kunt u tot 25 januari 2018 in de brievenbus doen van Halle's Belang Dorpsstraat 85 7025AC Halle
Uit de goede antwoorden wordt in de derde week van februari een winnaar getrokken door Gebiedsambtenaar Jeanne Wissink
De winnaar wordt telefonisch op de hoogte gebracht. Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd.
Leden en medewerkers van de werkgroep zijn uitgesloten van deelname.

De Halse Rug

Nergens in Nederland vindt u een zandrug die zo lang, smal en hoog is. Het hoogteverschil is maar een meter of twee, maar voor onze voorouders was dit van levensbelang. Want naast deze zandrug lagen ondiepe kommen met veenmoeras, een verraderlijk en gevaarlijk gebied.

Richting 'De Radstake' werd het gevaarlijk. Daar zaten namelijk de struikrovers. Bij veel passanten zijn daar de zakken gerold.

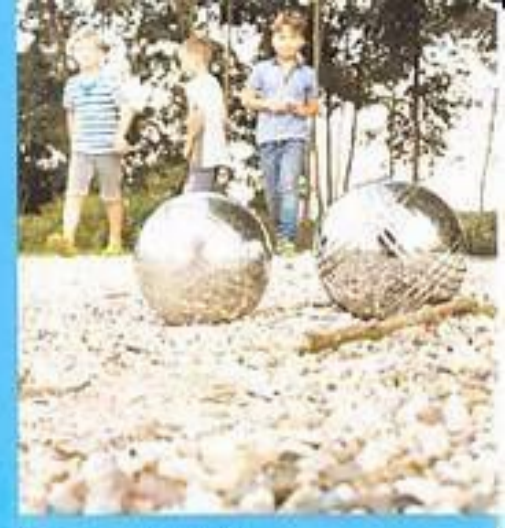
foto: www.ouwelzehen.nl







Energie:
doen we het
SAMEN of ieder
voor zich?



gemeente Bronckhorst



SAMEN
op weg naar
een duurzame
toekomst!

colofon

concept en coördinatie: Henriette Hemels
vormgeving: Barry Jonas
tekst: leden van de dorpswerkgroep
tekst 'Wist u dat': Gerjanne Klein Hesselink
fotografie: Ruth van Schriek
m.m.v. Emmelie Prins (lay-out), Jan Vallentgoed
en vele anderen
druk: Copyshop Zelhem (Arboris)



Halle, dat zijn **WIJ**. Dus help mee!

